



## Conducir en carreteras interestatales es diferente

El tránsito en las interestatales circula con más seguridad y eficiencia debido a que su acceso está controlado; no tienen señales de parada, cruces de ferrocarril, ni semáforos. Generalmente las interestatales poseen pocas colinas empinadas o curvas fuertes que limiten su visual de la carretera. Su acceso limitado o controlado significa que usted sólo puede entrar y salir de la vía en los accesos y las salidas, denominados enlaces, sin cruzarse en el camino del tránsito que se desplaza en diferentes direcciones. Las carreteras interestatales y divididas han eliminado enormemente el peligro de choques de frente, pero conducir en las interestatales es muy diferente.

Estas carreteras exigen que los conductores tengan buenas destrezas y habilidades para conducir con seguridad. El uso seguro de las interestatales exige percepción total de las altas velocidades a las cuales se debe conducir y constante atención por parte del conductor.

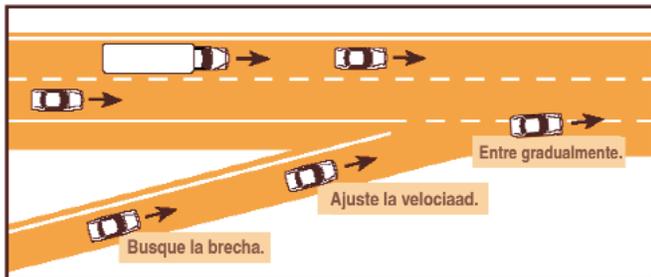
## Antes de conducir en una interestatal

Planifique su viaje por adelantado para que conozca el acceso, la dirección en la que se va a desplazar y la salida correcta. Asegúrese de que tanto usted como su automóvil estén en buena condición. Revise su medidor de combustible antes de acceder a la interestatal. En áreas rurales podría haber muchas millas entre las salidas y podría quedarse sin gasolina antes de llegar a un sitio de reabastecimiento. Si no puede o no desea conducir en el límite de velocidad mínimo o más rápidamente, no use la interestatal.

## Cómo entrar a una carretera interestatal

Generalmente al conducir es necesario reducir la velocidad o parar antes de entrar en una carretera muy transitada, pero para entrar a una interestatal se debe hacer lo contrario. Se debe usar el carril de confluencia o aceleración para acelerar e incorporarse al tránsito que se desplaza a alta velocidad en la interestatal.

Se necesita tener buen juicio y coordinación para entrar perfectamente a la carretera donde el tránsito se desplaza rápidamente. Cuando entre en la interestatal por la rampa, manténgase a la derecha y aumente su velocidad en el carril de aceleración o entrada. Use esta rampa para acelerar hasta la velocidad de la interestatal para permitir que su carro se incorpore al tránsito cuando tenga la vía despejada. Acuérdesse de dar la señal de cruce a la izquierda para indicar su intención de entrar en el carril de circulación. Los conductores que ya están en la interestatal deben, por su propia seguridad, dar paso a los vehículos que entran. Sin embargo, usted tiene la responsabilidad de ceder el paso a los automóviles que están en la interestatal.



Pararse sin necesidad en la rampa de la interestatal causa muchos choques por detrás y obstruye el flujo del tránsito. No conduzca hasta el final de la rampa y se detenga ya que no tendrá suficiente espacio para alcanzar la velocidad del

tránsito que se desplaza en la interestatal. Los conductores que van detrás de usted no esperarán que pare y si están mirando hacia los vehículos que se desplazan por la vía principal para buscar un espacio libre por donde entrar, podrían chocarle por detrás. Si tiene que esperar por un espacio libre para entrar en la interestatal, reduzca la velocidad cuando esté en la rampa para que después tenga espacio para acelerar antes de incorporarse. A veces las condiciones de tránsito intenso crean un embotellamiento en las rampas de entrada, pero a menos que sea absolutamente inevitable, es preferible mantener el vehículo en movimiento aunque sea a menor velocidad.



CARRIL NUEVO



CONFLUENCIA DE VÍAS

## ¿Conoce la diferencia entre las dos señales de arriba?

Ambas parecen indicar que el tránsito entra en la carretera principal desde la derecha. Sin embargo, existe una diferencia **IMPORTANTE**.

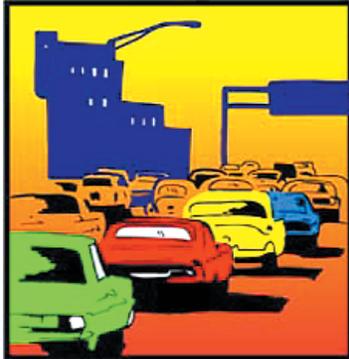
- La señal de "carril nuevo" significa que se ha añadido un carril nuevo a la interestatal o la carretera para los automóviles que entran. La rampa de acceso se convierte en un nuevo carril y el tráfico que entra no tiene que incorporarse inmediatamente. El tránsito que fluye por la interestatal no debe cambiar al carril de la derecha en este sitio ya que el tránsito entrante no estará esperando vehículos moviéndose en su camino.
- La señal de "confluencia" significa que el tránsito que se aproxima por la derecha se debe incorporar al tránsito que se desplaza por el carril de la derecha y los conductores que están en la interestatal deben mantenerse alertas y tener cuidado con el tránsito que se incorpora.

## Cómo conducir en la interestatal

Generalmente las interestatales tienen varios carriles de circulación en el mismo sentido. En estas carreteras se debe dejar al carril de la izquierda para los vehículos que se desplazan a mayor velocidad. Si conduce a una velocidad constante, tendrá menos necesidad de cambiar de canal. Recuerde, cambiar constantemente de canales es peligroso, molesta a los demás conductores, aumenta la posibilidad de chocar, a menudo es una causa para la "ira en la carretera" y casi nunca le ahorra una cantidad apreciable de tiempo.

Mantenga su vehículo en el centro de su carril. Puede cambiar de carril cuando sea necesario, pero no se desplace constantemente entre uno y otro carril de tránsito. No conduzca junto a otros vehículos a su misma velocidad ya que podría colocarse en su punto ciego. Cambie su velocidad o de carril para evitar estas situaciones. Manténgase alejado de vehículos que se desplazan agrupados y mantenga un colchón de seguridad alrededor de su vehículo para realizar cualquier maniobra de emergencia. Si va a salir de la interestatal, muévase al carril de la derecha lo más pronto que pueda para no tener que hacerlo apresuradamente y causar una situación peligrosa o un accidente.

Manténgase por lo menos 2 segundos más atrás del vehículo que va adelante y aumente esta distancia a un mínimo de 4 segundos si hay mal clima, cuando conduce de noche y en secciones rurales de mayor velocidad de la interestatal. Mire a por lo menos 15 a 20 segundos hacia adelante de su vehículo para ver si algún vehículo frena o entra o sale de la vía. En ocasiones, especialmente en ciudades grandes, las interestatales se congestionan con tráfico intenso debido a choques en horas pico. Manténgase alerta ante cualquier señal que indique la presencia de tráfico más adelante, ya que de lo contrario se podría ver obligado a frenar repentinamente para no chocar con el vehículo que tiene adelante. Si observa tráfico que le obligará a reducir la velocidad o parar, toque ligeramente el pedal del freno varias veces para alertar a los conductores que le siguen.



### “Flujo de tránsito” y control de velocidad en la interestatal

Las velocidades del tránsito en las interestatales rurales son más altas que en otras carreteras, y hay menos situaciones de paradas y arranques. Trate de mantener la misma velocidad del resto de los vehículos que transitan por la carretera, pero **no ceda a la tentación de exceder el límite de velocidad indicado para "seguir el flujo del tránsito"**.

Mantenga una velocidad constante y una marcha segura con respecto al resto del tránsito. No acelere y disminuya la velocidad innecesariamente. Conduzca entre los límites de velocidad mínima (45 m.p.h.) y velocidad máxima (55-70 m.p.h.). Conducir demasiado lento es ilegal debido a que es peligroso. Un conductor lento en la interestatal puede ser tan peligroso como un corredor. Recuerde, si conduce a una velocidad inferior a la del resto del tránsito, debe usar el carril de la derecha, y si la velocidad mínima es demasiado rápida para usted, debe usar otra carretera.

Si conduce en el carril de la izquierda y alguien se le aproxima por atrás a mayor velocidad, muévase al carril que está inmediatamente a su derecha. No interfiera con el tránsito que se desplaza en el carril de la izquierda. La cortesía y las prácticas de conducción segura exigen que los conductores que están en cualquier carril, excepto el de la derecha que se utiliza para el tránsito más lento, se muevan a otro carril para permitir que los rebasen vehículos que se desplazan a mayor velocidad.

Asimismo, estas prácticas nos enseñan que los conductores en el carril derecho deben ajustar su velocidad para permitir que otros entren en la interestatal en forma segura. Manténgase pendiente de las señales de confluencia de tránsito. Cuando pueda hacerlo sin peligro, debe reducir la velocidad o moverse a otro carril para permitir que el tránsito que se desplaza por la rampa se pueda incorporar en forma segura. Recuerde, los camiones y autobuses que entran en la interestatal podrían necesitar tiempo adicional para ajustar su patrón de desplazamiento. Coopere con ellos y déles tiempo y espacio adicional para ajustarse al flujo del tránsito.

### Cómo salir de una carretera interestatal

Los enlaces de las interestatales pueden ser diferentes y es importante observar de antemano las señales direccionales. Elija su salida correcta y asegúrese de estar en el carril apropiado antes de salir de la interestatal. Mientras más

intenso sea el tráfico, con mayor antelación debe moverse al carril apropiado. Generalmente las señales de salida se colocan a por lo menos una (1) milla de la salida.

Para salir de la interestatal, señale su intención de cambiar de carril y muévase al carril que está más cerca de la rampa de salida. Mantenga su velocidad hasta que haya entrado en el carril de desaceleración, el cual generalmente se identifica con una serie de reflectores de color ámbar, y reduzca la velocidad a la velocidad indicada en la rampa de salida. Debe reducir aún más su velocidad al entrar en la rampa de salida hasta llegar a la velocidad que se indica para la vía a la cual entra.

El hombrillo pavimentado de la interestatal no se debe usar como vía de circulación excepto cuando se marque para fines de desaceleración o para casos de emergencia.

Recuerde, es ilegal retroceder o dar vuelta en U en las carreteras interestatales. Si se pasa de su salida, debe seguir hasta la siguiente salida.

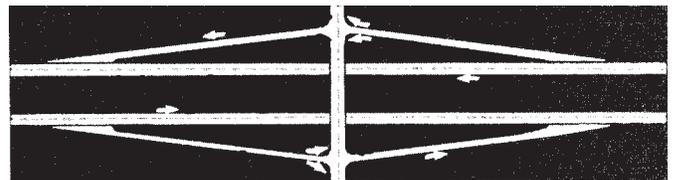


### Los enlaces

También es muy importante saber maniobrar en los diferentes tipos de enlace; los dos tipos más comunes son el DIAMANTE y el TRÉBOL, los cuales se ilustran y explican a continuación. Existen otros tipos de enlaces y los métodos para dar vuelta pueden variar de uno a otro. Cuando se acerque a cualquier tipo de enlace, observe las señales que le indicarán como dar la vuelta que requiere hacer.

### Enlace en diamante

El tráfico que se desplaza en la interestatal puede acceder a la vía que la cruza tomando la rampa de salida señalada hasta la vía transversal, y obedecer la señal de tránsito o el semáforo en la intersección. Luego se puede dar la vuelta a la derecha o a la izquierda como en cualquier otra intersección.



EL ENLACE EN DIAMANTE

Con un enlace tipo diamante, siempre se va a encontrar la rampa de salida apropiada antes de conducir encima o debajo de la carretera que se cruza.

El tráfico que usa la vía transversal puede entrar a la interestatal dando una vuelta a la derecha o a la izquierda sobre la rampa de entrada correcta. La rampa de entrada con GIRO A LA DERECHA siempre se encuentra ANTES de cruzar por encima o por debajo de la interestatal. La rampa de

entrada con GIRO A LA IZQUIERDA siempre se encuentra DESPUÉS de cruzar por encima o por debajo de la interestatal.

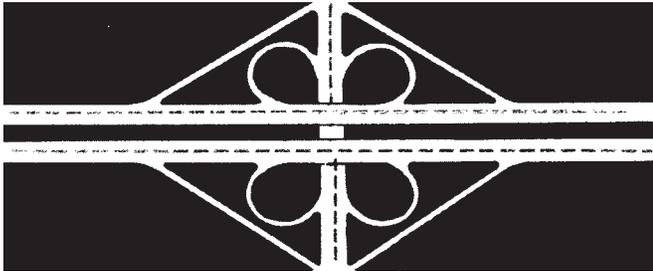
NUÑCA DOBLE A LA DERECHA hacia una rampa DESPUÉS de cruzar los carriles de la interestatal.

NUNCA DOBLE A LA IZQUIERDA hacia una rampa ANTES de cruzar los carriles de la interestatal.

### El enlace en trébol

En el enlace tipo trébol, todos los giros se dan hacia la derecha.

PARA DAR VUELTA A LA DERECHA... Gire a la derecha antes de llegar al paso elevado.



ENLACE EN TRÉBOL

PARA DAR VUELTA A LA IZQUIERDA... Gire a la derecha después del paso elevado. La vía lo conducirá en redondo hasta unirse con la transversal y se encontrará conduciendo en la misma dirección como si hubiera dado vuelta a la izquierda en una intersección ordinaria. La ventaja de tal enlace es que no tiene que atravesar la ruta de otros vehículos para dar la vuelta.

### Enlace "entrelazado"

Una de las situaciones más peligrosas relacionadas con el flujo de tránsito ocurre cuando los vehículos en la interestatal entran y salen en el mismo sitio. Este desplazamiento entrelazado de los vehículos que tratan de entrar o salir de la carretera exige la completa atención de todos los conductores y su reacción rápida cuando necesitan maniobrar con seguridad. Una sección entrelazada requiere máxima cooperación; no puede funcionar correctamente sin la cooperación y sensibilidad de cada conductor. Las señales y marcas en los carriles ayudan, pero los conductores prudentes hacen el resto.

Observe los mismos procedimientos usuales en las rampas para entrar en la interestatal, pero debe mantenerse alerta ante vehículos que se desplazan en la interestatal y pueden estar girando a la derecha para acceder a la rampa de salida. Esto exigirá que tanto usted como el otro conductor cedan el paso y compartan el enlace en forma equitativa. Si los conductores no prestan la debida atención a las señales de tránsito y a este tipo de carril, el tráfico que sale de la interestatal podría crear un potencial de accidentes graves. Sea sumamente cuidadoso cuando utilice este tipo de enlace.

### Luche contra la hipnosis de la carretera

Conducir continuamente por una carretera interestatal puede llegar a ser monótono. La actividad reducida, los sonidos continuos del viento, el motor y el zumbido de las llantas pueden crear una condición de somnolencia o descuido. Esto se conoce como la hipnosis de la interestatal. **Todos los conductores deben reconocer este peligro y los métodos para combatirlo.** Haga lo siguiente para reconocer y evitar esta condición:

- **Mueva constantemente los ojos.** Cuando conduzca, mire bien hacia adelante pero sin fijar la vista en la carretera. Acostúmbrese a alternar la mirada de izquierda a derecha y

de mirar el espejo retrovisor. Si sólo se sienta y fija la vista hacia adelante puede dormirse fácilmente.

- **Deje de conducir si se siente somnoliento.** La somnolencia es el primer paso para quedarse dormido.
- **Mantenga el interior de su automóvil tan fresco como sea posible.**
- **Como protección adicional, pare y refrésquese a intervalos regulares.** Tómese un descanso y salga del automóvil por lo menos cada 2 horas o cada 100 millas de recorrido. Incluso si se siente bien debe parar, salir del automóvil y caminar un poco para que sus músculos se relajen.
- Para su seguridad y la de los demás, **no conduzca más de 8 horas por día.**

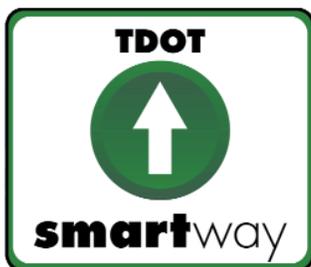
### Instrucciones especiales para conducir en carreteras interestatales

1. En la interestatal usted **NO DEBE** hacer lo siguiente:
  - Conducir sobre o a través de ninguna sección para dividir o separar (sólo vehículos de emergencia y cuadrillas de mantenimiento de carreteras pueden cruzar legalmente una medianera en la interestatal).
  - Dar vuelta a la izquierda o una vuelta en U excepto a través de aberturas provistas y marcadas para tal fin.
  - Cambiar de carriles sin señalar el cambio.
  - Conducir en el punto ciego de otros conductores. Puede ser peligroso desplazarse en una posición en donde el conductor que va adelante no pueda ver su vehículo. Quédese atrás o rodéelo. NO conduzca a su lado.
  - Entrar en la interestatal excepto a través de las aberturas provistas para tal fin.
  - Estacionar o parar en la interestatal excepto en áreas designadas para ello. Está prohibido estacionar en el hombrillo de la interestatal, excepto en caso de emergencia
  - Retroceder si se ha pasado de la salida - debe seguir hasta la siguiente salida.
2. Recuerde siempre estos consejos para conducir con seguridad en la interestatal:
  - Conduzca en forma confiable y predecible
  - Sea prudente y cortés
  - Señale siempre sus intenciones con antelación
  - Concéntrese en conducir
  - Verifique constantemente la situación del tránsito, mire frecuentemente por el espejo retrovisor y los espejos laterales.
  - Mantenga una distancia prudente entre su automóvil y el vehículo que tiene adelante.
  - Mire frecuentemente sus instrumentos para verificar su velocidad y nivel de combustible.
  - Mantenga la misma velocidad que el resto del tránsito pero no se exceda del límite de velocidad porque también lo hacen los otros conductores.
  - Manténgase en el carril de la derecha si conduce más lentamente que los demás.
  - Observe las señales de confluencia de tránsito y los vehículos que entran en la interestatal.
  - Cuando pueda hacerlo sin peligro, cambie de carril para permitir que el tránsito que circula por las rampas de acceso entre en la interestatal.

### 3. Situaciones especiales que requieren su atención:

- **¡Prepárese para lo inesperado!** - Cuando conduzca en una interestatal, tenga cuidado con los peatones cuyo vehículo se haya averiado o con los animales que puedan estar en la carretera. ¡No es imposible encontrarse con vehículos que se desplazan en dirección equivocada!
- **Cambios frecuentes de carril** - Entrar y salir constantemente de carriles es peligroso. Manténgase a la derecha a menos que vaya a alcanzar y rebasar a otro vehículo. Mire por los espejos y dé la señal antes de cambiar de carril. No regrese al carril original hasta que sea seguro hacerlo. Manténgase vigilante del tráfico a su alrededor.
- **Mantenga una distancia segura** - Seguir muy de cerca a otros vehículos es la causa de muchos accidentes múltiples. La alta velocidad de la autopista aumenta el peligro y requiere mayores distancias entre vehículos.
- **Conducir de noche** - La oscuridad aumenta los peligros para conducir. Según el número de millas conducidas, sabemos que es más peligroso hacerlo durante la noche que durante el día. Fatiga y visibilidad reducida son los principales factores de este mayor peligro. También es cierto que es más usual que conductores que beben estén en la carretera durante la noche.

### Señales de mensajes dinámicos



En las áreas urbanas de las interestatales de Tennessee se están instalando señales de mensajes dinámicos (DMS) para informar a los conductores sobre el tráfico. Estas señales notifican a los conductores

sobre incidentes de tráfico y obras más adelante en el camino, de modo que puedan considerar rutas alternas.

En las DMS sólo se presentará información en tiempo real sobre incidentes, tráfico, obras carreteras, clima y condiciones del pavimento que podrían afectar la seguridad del conductor y el flujo del tráfico. Como excepción, ocasionalmente se mostrarán mensajes de los siguientes tipos:

- notificación anticipada sobre obras carreteras por las que habrá cierre de carriles
- notificación anticipada sobre acontecimientos especiales que afectarán de modo adverso la circulación, ya sea por el tráfico que generarán o por la necesidad de cerrar calles o carreteras.

Ocasionalmente se presentan también mensajes relacionados con alertas “Amber” y otros asuntos sobre seguridad pública. Si no hay notificaciones, estos anuncios no presentarán ninguna información. Para mayor información, visite el sitio: [www.tdot.state.tn.us](http://www.tdot.state.tn.us)



### Cómo sobrellevar los congestionamientos de tráfico

En Tennessee, las congestiones de tráfico crónicas se están volviendo rápidamente el mayor dolor de cabeza de quienes viajan entre su casa y el trabajo, pero es posible lograr un alivio rápido efectuando pequeños cambios en los hábitos de manejo. Entre ciertos comportamientos de manejo que contribuyen a los congestionamientos de tráfico están:

- **Fisgonear:** tal vez el más frustrante de los comportamientos. Significa reducir la velocidad para observar accidentes o otras cosas fuera de lo ordinario; se trata de uno de los peores causantes de congestionamientos.
- **Manejar pegado al vehículo de adelante:** el seguir demasiado de cerca al vehículo de adelante es un problema común en las interestatales de Tennessee, y es causa de innumerables accidentes, los cuales a su vez congestionan las rutas principales, a veces por horas.
- **Cambios de carril innecesarios:** aunque esto no trae como resultado prácticamente NINGUNA reducción en el tiempo de llegada o de viaje, muchos conductores insisten en serpentear peligrosamente de un carril a otro, lo cual, en el mejor de los casos, reduce la velocidad de todo el tráfico, y en el peor, causa muchos accidentes.
- **Distracción:** es común ver conductores comiendo, maquillándose usando el espejo retrovisor, hablando en el teléfono celular e, incluso, leyendo el periódico mientras conducen al trabajo.

Los conductores que no se fijan en el indicador de combustible y los que no dan un mantenimiento adecuado a su vehículo también pueden provocar congestionamientos. Estos vehículos pueden fallar y detenerse en las interestatales y en otras vías, causando cuellos de botella e importantes reducciones en el flujo del tráfico.

Si usted aprende a evitar estos “malos comportamientos” y no deja que se vuelvan parte de sus hábitos cotidianos de manejo, habrá avanzado considerablemente en el esfuerzo por controlar los congestionamientos de tráfico en Tennessee.

### Averías, accidentes y otras emergencias en las carreteras interestatales

Si tiene algún problema con su vehículo, trasládese al hombrillo de la derecha o a un área de parada de emergencia lo más pronto que pueda. Encienda sus luces de emergencia intermitentes para advertir al resto del tránsito. Si necesita ayuda, levante el capó y amarre un pañuelo en el capó o la antena. Cuando sea posible, quédese dentro de su vehículo o junto a él en el lado que está alejado del tránsito. Caminar en la interestatal es peligroso. Mantenga a los niños alejados del tránsito.

Si se queda junto a su vehículo, una patrulla de la policía se detendrá a ayudarlo cuando conduzca junto a usted si no atienden otra llamada. Si se encuentra dentro de una de las áreas metropolitanas mayores de Tennessee (Memphis, Nashville, Chattanooga o Knoxville), también podría recibir asistencia de una de las



unidades de respuesta de incidentes (un camión HELP) del Departamento de Transporte de Tennessee. Estas unidades patrullan rutas específicas en las principales interestatales de estas ciudades. Los operadores de HELP tienen la autoridad para "retirar o solicitar el retiro" de cualquier vehículo que "obstruya o sea un peligro para el tránsito" Los operadores de HELP están capacitados para enfrentar incidentes, por lo que debe siempre seguir sus instrucciones al igual que las de otros policías o personal de control de tránsito. (Si desea obtener información adicional sobre el programa HELP, vaya en Internet a: [www.tdot.state.tn.us](http://www.tdot.state.tn.us))

### Por su seguridad, muévalo

Si se involucra en un accidente de tránsito en la interestatal, las leyes de Tennessee ahora permiten que se mueva el vehículo para evitar que se congestione el tránsito. Si el vehículo está en condición adecuada para conducirlo y NO HAN OCURRIDO LESIONES PERSONALES GRAVES ni muertes, puede mover los vehículos al carril de emergencia y esperar a que llegue un policía de carreteras o un oficial de la policía a la escena del accidente. Nunca trate de mover a una víctima de un accidente gravemente lesionada a menos que se lo indique el personal de emergencia adiestrado; tampoco altere en ninguna forma la escena de un accidente cuando haya ocurrido una muerte. Según las leyes de Tennessee no debe abandonar la escena de ningún tipo de choque, pero, mientras permanezca ahí, no debe "bloquear innecesariamente el tránsito".



*El Departamento de Transporte de Tennessee ha colocado señales a través del sistema interestatal de estado para recordar a los conductores que muevan sus vehículos dañados al carril de emergencia si no han ocurrido lesiones graves.*

\*THP - Si tiene una emergencia en la carretera, puede usar un teléfono celular para llamar gratuita y directamente a un despachador de la Patrulla de Carreteras de Tennessee para recibir asistencia. Sólo tiene que marcar:

\*-T-H-P (o \*847)

### Consejos para viajar en las interestatales

Planifique sus viajes con anticipación. Use un mapa y decida exactamente dónde entrar y salir de la interestatal.

Revise el medidor de la gasolina y ponga gasolina si no tiene suficiente para su viaje. Revise también el nivel de agua y aceite, ya que las altas velocidades generan más calor. Como no hay estaciones de servicio situadas directamente en las interestatales, puede tener problemas serios si se le acaba la gasolina o se avería su automóvil.

Asegúrese de que su auto esté en buenas condiciones mecánicas; que sus llantas, incluyendo la de repuesto, estén infladas, tengan buena banda de rodadura y no tengan roturas.

Si tiene algún problema con su automóvil, sálgase completamente de la carretera. Tenga especial cuidado

durante la noche ya que le podrían chocar por detrás.

Para pedir ayuda en la interestatal, amarre un pañuelo o bufanda blancos a la manija de la puerta izquierda o a la antena del radio, o levante el capó del automóvil. Para dar una señal en la oscuridad, encienda las luces internas, prenda luces de bengala o use señales portátiles de advertencia. Espere a que llegue ayuda. No camine por la interestatal.

### Sugerencias sobre equipo de seguridad y emergencias

A menudo se nos olvidan las cosas que necesitamos al realizar viajes hasta que se nos presenta una emergencia. Si se le pincha una llanta, se avería su automóvil o se le presenta una emergencia en la carretera, debe tener lo siguiente en su vehículo:

- Una llanta de repuesto en excelente condición (asegúrese de que la revisen cada vez que le roten las llantas)
- Un gato y una varilla metálica
- Un medidor de presión de llantas
- Una lata con sellador a presión para reparar pequeñas fugas en las llantas
- Linterna, radio portátil y pilas de repuesto
- Manual del propietario del automóvil
- Información sobre su póliza de seguro y registro del automóvil
- Papel, y pluma o lápiz
- Tres antorchas o reflectores para emergencias de noche
- Un botiquín para los primeros auxilios
- Un extintor de incendios
- Cables para arrancar el automóvil
- Envase con fluido limpiaparabrisas de repuesto
- Lata vacía para gasolina y una lata sin abrir de aceite para motor
- Caja de herramientas con destornilladores, llaves, martillo pequeño, tijeras, cinta adhesiva, etc.
- Agua embotellada y algunos bocadillos no perecederos. (Es especialmente importante llevar agua si se viaja durante el clima caluroso del verano)
- Números telefónicos de emergencia de familiares, amistades, un club automovilístico o un agente de seguros
- Un teléfono celular
- Durante el invierno tenga también lo siguiente:
  - Una manta
  - Un calentador portátil pequeño
  - Una raspador para quitar hielo de las ventanas
  - Llantas para la nieve o cadenas para las llantas

